philotablo
www.philotablo.fr
PRATIQUES ARTISTIQUES ET HISTOIRE DES ARTS
Dossier pédagogique

L'automobile

Place à l'image

LE CHAMP DE COURSES

Ce tableau a été peint par Edgar Degas (1834-1917), un peintre français qui aimait beaucoup les courses de chevaux. C'était une commande d'un chanteur de l'Opéra qui a dû patienter, car le peintre mettra plus d'une dizaine d'années à le finir !

Degas aimait rendre le mouvement avec autant de réalisme que s'il s'agissait d'une photographie, une technique qui venait juste de naître. Il utilisait uniquement sa mémoire pour reproduire dans son atelier ce qu'il avait observé. Il disait : « C'est beaucoup mieux de dessiner ce que l'on ne voit plus que dans sa mémoire. Vous ne reproduisez que ce qui vous a frappé, c'est-à-dire le nécessaire. »

Regarde bien les cavaliers et leurs chevaux : on a l'impression qu'ils vont bouger. Et, au premier plan, tu peux apercevoir l'une des premières voitures, qui sort presque du cadre.

Le saiS-tu ?

Le mot « automobile » est inventé en 1890. Il est formé d'un préfixe grec, *auto*, qui veut dire « de soi-même ». Et d'un suffixe latin, *mobile*, qui signifie « qui se meut », qui bouge, donc.

La Cité de l'automobile

Mulhouse, une ville située en Alsace, abrite plusieurs musées techniques, dont la Cité du train, le musée du Papier peint ou encore le musée EDF Electropolis consacré à l'électricité. La Cité de l'automobile est, quant à elle, le plus grand musée automobile du monde ! Tu pourras non seulement y admirer 400 voitures exceptionnelles, mais aussi démarrer une voiture à manivelle, jouer à l'apprenti garagiste ou même piloter un kart, une petite voiture de course adaptée à ton âge.

En savoir plus !

Découvre, observe

DE LA VAPEUR À L'EXPLOSION !

L'automobile avait déjà 100 ans à l'époque où ce timbre a été imprimé, en 1984. Les toutes premières automobiles avançaient grâce à une chaudière à vapeur, comme le train. Le principe : une chaudière à bois ou à charbon chauffait de l'eau, qui se transformait en vapeur. Cette vapeur jouait alors le même rôle que notre essence dans le moteur. Puis le moteur à explosion a été inventé, grâce auquel des gaz, en brûlant, font avancer la voiture.

VOCABULAIRE

Préfixe : élément qui se place au début d'un mot et en modifie le sens (comme « mal » devant le mot « heureux »).

Suffixe : élément qui se place à la fin d'un mot pour former un nouveau mot (comme « eur » que l'on ajoute à « haut » pour former le mot « hauteur »).

Apprenti : personne qui apprend un métier.

Utilitaire : véhicule commercial destiné à transporter des marchandises ou des personnes.

Découvre

LES GRANDES DATES DE L'AUTOMOBILE

La roue aurait été inventée plus de 3 000 ans avant J. C. Beaucoup plus tard, en 1769, Joseph Cugnot crée le premier véhicule à vapeur. Il ne roule qu'à 4 km/h, à peu près la vitesse à laquelle nous marchons ! En 1826, Stanislas Baudry ouvre à Nantes la première ligne de transports en commun. Le moteur à explosion est mis au point en 1862. Mais les automobiles sont toujours équipées de roues en bois, très inconfortables. En 1895, l'entreprise Michelin crée *L'Éclair*, la première voiture équipée de pneus. La première autoroute du monde sera, quant à elle, construite en Italie en 1924.

Découverte du monde

LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS

L'automobile, comme le bateau, le train et l'avion, a permis de voyager plus vite et beaucoup plus loin, révolutionnant ainsi le transport. Quant aux véhicules utilitaires, comme celui que tu peux admirer sur ce timbre, ils ont permis, pour les uns, aux agriculteurs de labourer plus facilement leurs champs, pour les autres, de transporter bien plus rapidement le courrier, ou les pompiers sur les lieux d'un incendie, par exemple.

Lectures

Elle roule, roule, roule,
Sur les chemins et sur les routes,
Elle roule, roule, roule,
Sur les pistes et les autoroutes.

Qu'ils étaient inquiétants
Ces premiers conducteurs,
Équipés casques et gants,
Fonçant à toute vapeur.
Sur leurs drôles de machines,
On les traitait de fous.
On voyait à leur mine,
Qu'ils étaient casse-cou ! [...]

Elle roule, roule, roule,
Sur les chemins et sur les routes,
Elle roule, roule, roule,
Sur les pistes et les autoroutes.

Dominique Simonet, *L'Automobile*

et compare L'automobile

Découverte du monde

DES RÈGLES S'IMPOSENT !

On s'aperçoit très vite que l'automobile peut être dangereuse. En Angleterre, une loi impose donc jusqu'en 1896 que les voitures soient précédées par un piéton agitant un drapeau rouge. Pas très pratique ! En France, c'est Napoléon Ier qui rend obligatoire la circulation à droite sur la chaussée. Plus tard, un permis de conduire les véhicules à pétrole est imposé. Les leçons sont alors dispensées soit par les vendeurs de voiture, soit par le père du conducteur.

@U FIL DE LA TOILE

Viens découvrir de nombreuses automobiles et même t'amuser à en conduire à la Cité de l'automobile de Mulhouse

www.citedelautomobile.com

Le musée Auto Moto Vélo de Châtellerault propose des ateliers pour apprendre à reconnaître les panneaux de signalisation routière

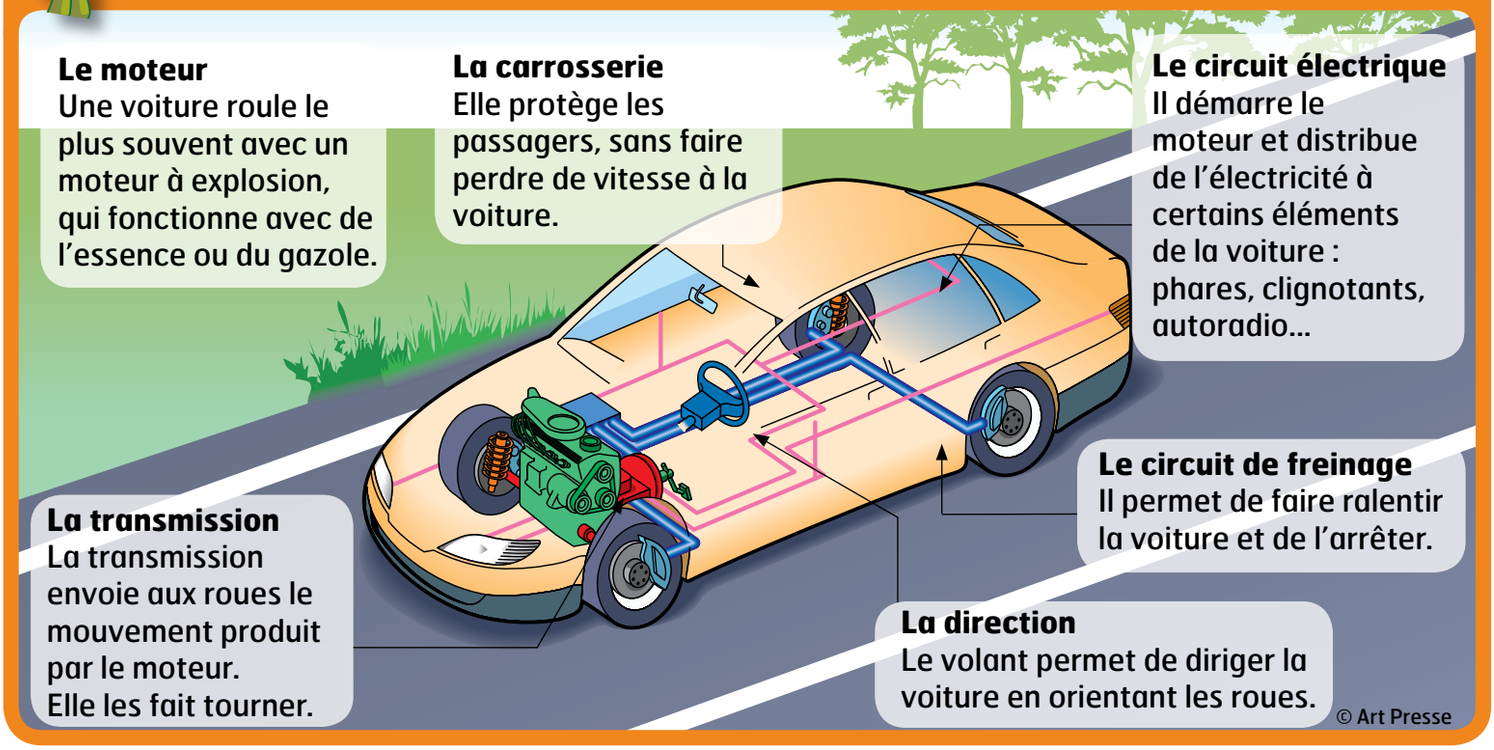
www.alienor.org/musees/index.php?/fre/La-liste-des-villes/Chatellerault/Musee-Auto-Moto-Velo/Vie-du-musee-actualites/Des-panneaux-pour-les-pietons

La victoire de la Marne

Durant la Première Guerre mondiale, la bataille de la Marne est une grande victoire pour les Français. À l'époque, le transport de troupes par automobiles est peu courant. Alors, c'est dans 1 100 taxis parisiens que plus de 5 000 soldats ont été transportés en direction de la Marne !

Comprendre

Une voiture à la loupe



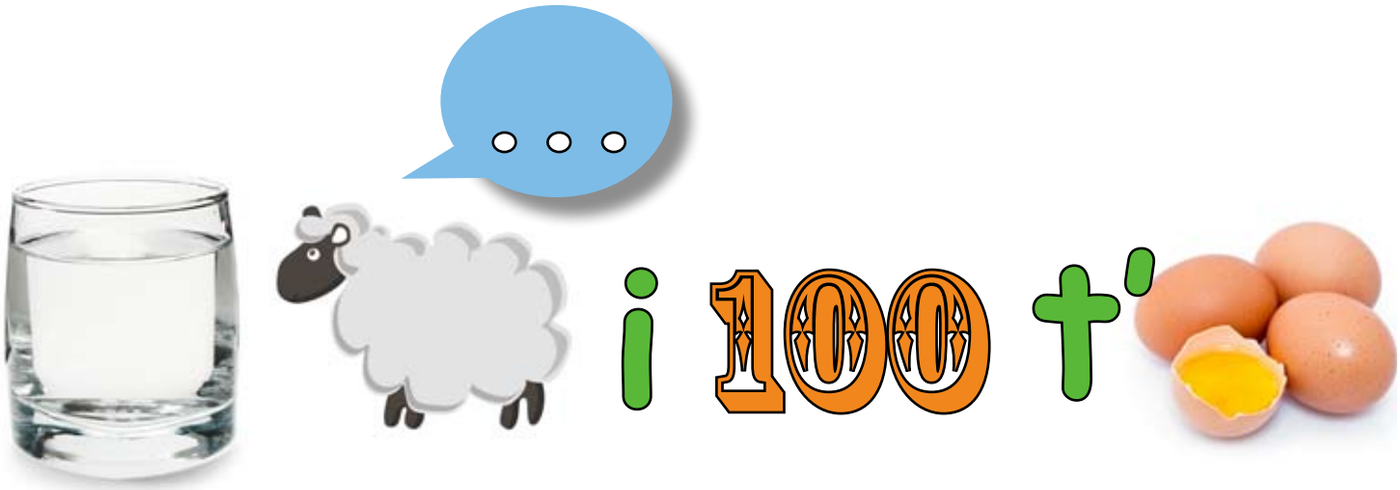
© Art Presse

FRISE CHRONOLOGIQUE

Activités et jeux

RÉBUS

Déchiffre ce rébus pour découvrir le nom de l'un des ancêtres de la voiture.



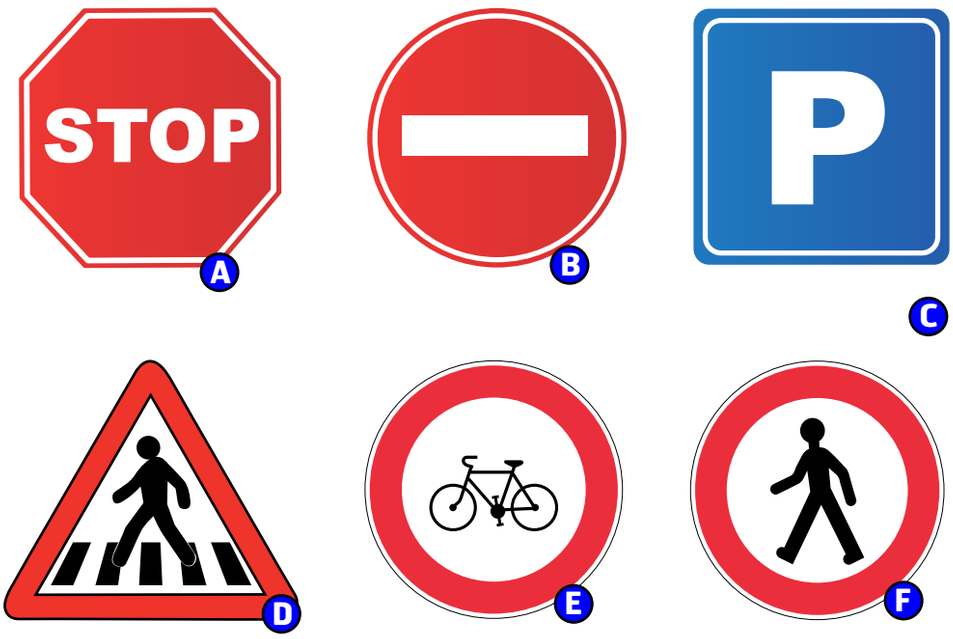
© Frog 974 / S. Yarochkin / dzha - Fotolia.com

Réponse : Obéissante (Eau-bébé-i-100-t'-oeuf). L'Obéissante est le premier véhicule routier à vapeur.

RÉVISE TON CODE DE LA ROUTE

Relie ces panneaux routiers à leur signification.

1. Passage pour piétons
2. Marquer l'arrêt
3. Accès interdit aux piétons
4. Sens interdit
5. Parking
6. Accès interdit aux vélos



Réponses : 1/D ; 2/A ; 3/F ; 4/B ; 5/C ; 6/E.