

Place à l'image

HENRI CARTIER-BRESSON

« L'appareil photographique est pour moi un carnet de croquis », a dit l'homme qui a pris la photo que tu vois sur ce timbre. Henri Cartier-Bresson (1908-2004) se comparait à un peintre ou à un illustrateur qui aurait dessiné dans un carnet. Il a d'ailleurs été peintre avant de décider de devenir photographe. À l'origine, la photographie était utilisée par les peintres pour faciliter leur travail. Cet artiste aimait beaucoup prendre en photo des instants de la vie quotidienne, comme ici ce **cycliste** descendant une pente. Ce qui rend la photo si jolie, c'est que ce cycliste est vu depuis le haut d'un escalier : on dirait que les marches s'enroulent sur elles-mêmes. Le trottoir est lui aussi tout en courbe, arrondi. Cette photo est l'une des plus connues d'Henri Cartier-Bresson.

Le vélo



© C. Andreotto, d'après Henri Cartier-Bresson



Le
Sais-tu ?

« Vélo » est une abréviation, un raccourci de « vélocipède ». Ce mot vient du latin *velox*, signifiant « rapide » et *pes*, « pied ». On peut aussi l'appeler « bicyclette », qui vient de « bicycle », car la bicyclette a deux petites roues, d'où la terminaison « ette », alors que le bicycle a une roue bien plus grande que l'autre.

Un sport olympique

Le cyclisme est l'un des rares sports qui a toujours fait partie des jeux Olympiques. Aujourd'hui, ces jeux regroupent des sports très variés, du ski au tennis, en passant par le judo et le football. Tous les quatre ans, des équipes de très nombreux pays s'y opposent. Beaucoup de **compétitions** de vélo sont au programme, comme le cyclisme sur route, sur piste ou encore le VTT, le vélo tout terrain. Le cyclisme féminin n'existe aux jeux Olympiques que depuis 1984.



© D. Thimonier / Dessiné par C. Huerta, d'après F. Fabiet (PresseSports)



EN
Savoir
PLUS !

Découvre, observe

Découvre

LE TOUR DE FRANCE



© Presse Sports / F. Ruyant, d'après M. Garin

Le Tour de France a été créé en 1902 par Géo Lefèvre et Henri Desgrange. Le vélo, qui n'a longtemps été qu'un moyen de transport, devient peu à peu un sport de compétition. Des courses cyclistes sont alors organisées. C'est de là que naît l'idée de créer une course de plusieurs jours à travers la France. Aujourd'hui, cette course, que l'on nomme aussi « la Grande Boucle », se court pendant 3 semaines, sur plus de 3 000 kilomètres !

VOCABULAIRE

Cycliste : personne qui pratique la bicyclette, pour le plaisir ou lors de compétitions sportives.

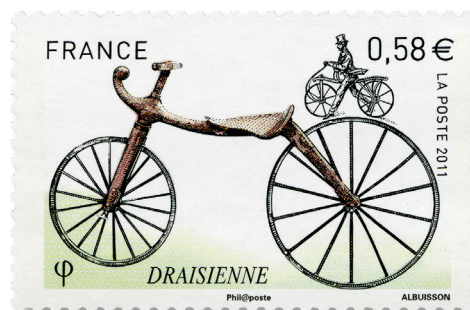
Compétition : rencontre sportive où plusieurs joueurs ou équipes s'opposent.

Baron : personne noble.

Poutre : grosse et longue pièce de bois.

Notion (ici) : idée.

L'HISTOIRE DU VÉLO

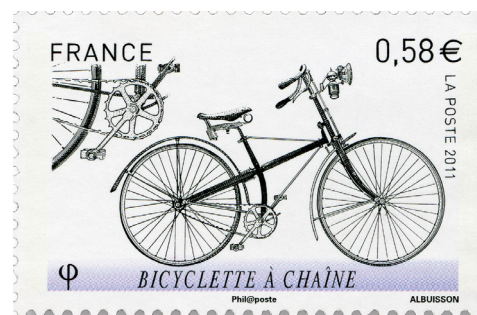


C'est en 1817 que le **baron** Drais invente une drôle de machine, la draisienne, formée de deux roues reliées par une **poutre** en bois. Pour avancer, il faut donc pousser avec les pieds sur le sol. Quelques années plus tard, on l'améliore en y ajoutant des pédivelles, les futures pédales, qui servent alors uniquement à poser les pieds, pour éviter de les garder en l'air. Ensuite, c'est un vétérinaire écossais nommé Dunlop qui a l'idée d'envelopper les roues du vélo de son fils d'un bandage en caoutchouc. Puis, il décide d'enrouler ces bandages sur eux-mêmes, pour former un long tube creux. Il en colle les deux bouts, afin de les remplir d'air. Ils porteront le nom de « pneumatiques », puis de « chambres à air ». Ce sont ces pneus qu'il te faut parfois gonfler avec une pompe à vélo !

Découverte du monde

GRANDES INVENTIONS !

La roue, sans laquelle le vélo n'existerait pas, a été inventée il y a plus de 3 000 ans avant J.-C. Il faut ensuite attendre la fin des années 1880 pour qu'apparaisse la chaîne, un lien métallique, qui permet de faire tourner la roue arrière, quand on appuie sur les pédales. Le vélo devient alors plus rapide. Entre-temps, le caoutchouc, cette matière particulièrement élastique et résistante aux chocs, a été inventé. Puis, apparaissent les premiers changements de vitesse, grâce auxquels il devient plus facile de monter des côtes !



© P. Albuissou, d'après Almor/R.-Viollet, R.G. Ojeda/RMN

Chanson

Quand on partait de bon matin
Quand on partait sur les chemins
À bicyclette
Nous étions quelques bons copains
Y avait Fernand y avait Firmin
Y avait Francis et Sébastien
Et puis Paulette

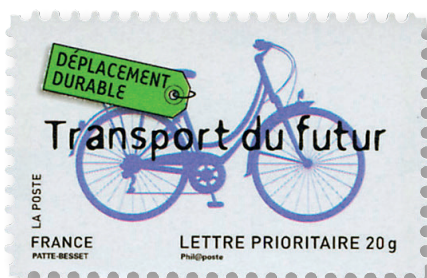
Yves Montand, À bicyclette, 1968.

© J. Pheulpin / K. Pavel - Fotolia

et compare le vélo

Découverte du monde

TRANSPORT ÉCOLOGIQUE



Le vélo est un moyen de transport écologique, puisqu'il ne pollue pas, contrairement à la voiture, par exemple. À sa façon, il participe donc à ce qu'on appelle « le développement durable ». C'est une **notion** qui est apparue il y a peu de temps. L'idée est que, si nous, les êtres humains, nous continuons à nous

développer, à construire, à travailler, à nous déplacer, nous devons le faire sans abîmer notre planète. Donc, en polluant moins, mais aussi en arrêtant de gaspiller.

Le bicross

Le bicross est le nom donné à un vélo tout-terrain (VTT). Mais c'est aussi le nom d'un sport spectaculaire, pratiqué avec ce vélo : une course sur une piste pleine d'obstacles, qu'il faut sauter ou contourner. Il s'agit d'ailleurs d'un sport olympique.



@U FIL DE LA TOILE

Au musée de Tournus, en Saône-et-Loire, tu découvriras de nombreux vélos, mais tu pourras aussi en essayer certains !

www.enviesdevelo.com/

Amusantes, ces fiches circuits à télécharger, pour se promener à vélo ou à pied tout en résolvant des énigmes.

www.randoland.fr/accueil.php

Au château du Bosc, dans le Gard, le musée de la Moto et du Vélo raconte l'évolution des deux roues, de leur origine à nos jours. Tu y trouveras aussi un musée des enfants, qui propose de nombreuses activités.

<http://musee-velo-moto.chateau-de-bosc.com/les-velos/>

<http://musee-enfants.chateau-de-bosc.com/musee-des-enfants/>

Comprendre

Le vélo en toute sécurité



Le casque

Il protège ta tête si tu tombes. Il doit être à ta taille.

La selle

Elle doit être à la bonne hauteur. Ta jambe doit être tendue quand la pédale est en bas.

Les pneus

Gonfle-les souvent. Quand un pneu est dégonflé, cela l'abîme et ralentit ton vélo.

Les lumières

Ton vélo doit être équipé de phares : un blanc à l'avant et un rouge à l'arrière. La nuit, porte des vêtements avec des bandes réfléchissantes, qui renvoient la lumière.

Les freins

Vérifie-les avant de partir. Ils doivent bien serrer les pneus de chaque côté.

Les panneaux de la route ne sont pas faits que pour les voitures. Tu dois, toi aussi, les respecter.



Sens interdit



Aux panneaux STOP et aux feux rouges, on s'arrête.



Un panneau triangulaire indique un danger.



Un panneau rond et bleu indique une obligation.



Un panneau rond avec un cercle rouge indique une interdiction.

ART PRESSE

Activités et jeux



VRAI OU FAUX ?



Coche dans les colonnes de droite si ces 7 règles de sécurité à vélo sont vraies ou fausses. Le sens interdit correspond à « faux » ; l'autre panneau correspond à « vrai ».



- 1- Sur la route, si tu n'as qu'un phare à l'avant sur ton vélo, c'est déjà bien suffisant.
- 2- Il faut toujours avoir un klaxon sur son vélo.
- 3- Avant 8 ans, un enfant peut déjà rouler sur la route.
- 4- Il faut respecter les panneaux de signalisation.
- 5- Il faut un permis de conduire pour rouler à vélo sur la route.
- 6- La nuit, tu dois porter un vêtement à bandes réfléchissantes.
- 7- Tu peux rouler sur l'autoroute pour aller plus vite.

Réponses : 1 : faux / 2 : vrai / 3 : faux / 4 : vrai / 5 : faux / 6 : vrai / 7 : faux.

© hansen / M.studio / scusi - Fotolia

VÉLOS À RELIER

Connais-tu le nom de chacun de ces vélos ? Essaie de relier chacun d'entre eux à son nom.

Draisienne

Vélo de course

Bicross

Grand bi

Tandem

Tricycle

Vélo électrique



Réponses : 1 : vélo de course / 2 : grand bi / 3 : draisienne / 4 : tandem / 5 : bicross / 6 : tricycle / 7 : vélo électrique.

© Bernard 63 / goodluz / L. Smokovski / Mastrofoto / pio3 / Planète D / Pixel et Création - Fotolia