

L'histoire du train

L'invention de la machine à vapeur a permis à l'Angleterre de révolutionner l'industrie, et en particulier les transports. La première locomotive à vapeur capable de transporter des passagers est la Rocket, inventée par Stephenson en 1829. Elle sera largement améliorée par la suite, par exemple grâce aux travaux du français Marc Seguin qui réussit à multiplier sa puissance par 10. Capable de déplacer de très lourdes charges, rapidement et sur de grandes distances, la locomotive à vapeur (en particulier l'American 220, construite en grande série) est intimement liée à la l'histoire de la conquête de l'Ouest américain.

Le premier métro, inauguré à Londres en 1863, fonctionne à la vapeur et nécessite de grandes ouvertures pour laisser s'échapper les fumées. En 1900, Paris voit naître sa première ligne de métro électrique, créée par l'ingénieur F. Bienvenüe. Un métro est très coûteux à construire, mais c'est le moyen de transport urbain le plus efficace. A Paris, il transporte 1,5 milliard de passagers par an !

Bien qu'ayant été inventée en 1935, la locomotive Diesel ne s'est vraiment développée qu'à partir de 1952, lorsque la SNCF décide de moderniser ses trains. Elles vont rapidement remplacer les locomotives à vapeur, moins performantes et plus compliquées à entretenir. Les séries BB 66000 et suivantes ont eu beaucoup de succès en France, à la fois pour le transport de passagers et pour le fret.

Le premier train à grande vitesse a été mis en service en 1964 au Japon : c'est le Shinkansen. En France, c'est en 1981 que la première ligne à grande vitesse est inaugurée, pour relier Paris à Lyon. Le TGV est le train le plus rapide du monde. Son record de 2007 (574 km/h) n'a toujours pas été battu. Pour les distances nationales, il est aussi rapide que l'avion et bien moins polluant !

La première locomotive électrique, inventée en 1837 par Aberdeen en Ecosse, était propulsée par des piles ! Peu à peu, les lignes ferroviaires sont électrifiées. Les locomotives sont désormais alimentées par l'extérieur et n'ont plus besoin d'embarquer leur source d'énergie. Machines françaises les plus puissantes de leur époque, capables d'atteindre 200 km/h, les locomotives électriques de la série CC 6500 ont rencontré un grand succès et remplacé les locomotives diesel dans les années 1970.

Le tramway (ou tram) est un transport ferroviaire roulant en ville grâce à des rails plats qui sont encastrés dans la chaussée. En 1889, la France inaugure sa première ligne de tram électrique. La plupart des grandes villes s'équipent et les lignes se multiplient rapidement. Cependant, à partir des années 1920, le trafic automobile se développe et les villes suppriment leurs tramways. Moyen de transport très efficace, silencieux et écologique, le tramway est redevenu à la mode ces dernières années. C'est lui qui remplace la voiture désormais !

© Adphilie 2016

L'histoire du train



© Adphilie 2016

L'histoire du train



© Adphilie 2016

L'histoire du train



© Adphilie 2016

L'histoire du train



© Adphilie 2016

L'histoire du train



© Adphilie 2016

L'histoire du train



© Adphilie 2016

L'histoire du train



© Adphilie 2016

L'histoire du train



© Adphilie 2016

L'histoire du train



© Adphilie 2016

L'histoire du train



© Adphilie 2016

L'histoire du train



© Adphilie 2016

L'histoire du train



La Rocket de Stephenson

En 1829, George Stephenson construit la « Rocket » en Angleterre. Cette locomotive à vapeur peut transporter jusqu'à 30 passagers en roulant à 40 km/h. Grace à ce record, elle est sélectionnée pour effectuer le trajet entre Liverpool et Manchester et inspire de nombreuses locomotives construites par la suite.

La Rocket est constituée d'une chaudière à charbon, sorte de gros cylindre surmonté d'une cheminée par où sort la vapeur.

Cette chaudière est posée sur un châssis, qui comporte 4 roues : les roues avant sont plus grosses que les roues arrière.

Le 15 septembre 1830 survient le premier accident de l'histoire du transport ferroviaire : le député William Huskisson est percuté par la Rocket et meurt de ses blessures.

La Rocket de Stephenson

En 1829, George Stephenson construit la « Rocket » en Angleterre. Cette locomotive à vapeur peut transporter jusqu'à 30 passagers en roulant à 40 km/h. Grace à ce record, elle est sélectionnée pour effectuer le trajet entre Liverpool et Manchester et inspire de nombreuses locomotives construites par la suite.

La Rocket est constituée d'une chaudière à charbon, sorte de gros cylindre surmonté d'une cheminée par où sort la vapeur.

Cette chaudière est posée sur un châssis, qui comporte 4 roues : les roues avant sont plus grosses que les roues arrière.

Le 15 septembre 1830 survient le premier accident de l'histoire du transport ferroviaire : le député William Huskisson est percuté par la Rocket et meurt de ses blessures.

La Rocket de Stephenson

© Adphile 2016



La Rocket de Stephenson

© Adphile 2016



La Rocket de Stephenson

© Adphile 2016



La Rocket de Stephenson

© Adphile 2016

