



Communiqué de Presse
28 janvier 2020

A noter dans vos agendas :

La Fête du Timbre se déroulera les samedi 28 et dimanche 29 mars 2020 dans 87 villes de France

Cette année, la Fête du Timbre prend la route des vacances avec la mise à l'honneur de deux voitures légendaires : la Peugeot 204 cabriolet et la Peugeot 404 Berline. A cette occasion, la Poste leur dédiera un timbre et un bloc émis spécialement pour l'événement. A l'instar de Peugeot qui fêtait ses 100 ans d'existence en juillet dernier, de nombreuses animations (rallyes, expositions et autres défilés de voitures anciennes) seront organisées dans différentes villes françaises.

Rendez-vous donc sur les chemins des souvenirs, lorsque les nationales 6 et 7 avaient encore la couleur des vergers et suivaient l'alignement des vignobles ! La Fête du Timbre est l'occasion de participer entre amis ou en famille à un moment festif et de découvrir, aux côtés de collectionneurs avertis, l'univers passionnant de la philatélie.



La Poste émettra un timbre et un bloc à l'effigie de deux voitures mythiques



➡ **Timbre Peugeot 204 Cabriolet**

Née au beau milieu des années 1960, la Peugeot 204 Cabriolet est un modèle qui compte dans l'histoire de la marque, lui permettant de renouer à l'époque avec la tradition d'une gamme dédoublée comme c'était le cas avant-guerre. Ce cabriolet est la version la plus rare de la 204 puisque seulement 18 181 exemplaires ont été produits par les établissements Chausson entre 1966 et 1970.

Création : Gérard Crevon de Blainville
Gravure et mise en page : Sophie Beaujard.



➔ Bloc Peugeot 404 Berline

Symbole automobile des années 1960 aux côtés de sa rivale -la Citroën DS- et premier modèle de la prolifique série '04' de Peugeot, la 404 est née de la première collaboration entre Peugeot et le carrossier italien Pininfarina, qui restera le partenaire privilégié du constructeur pendant un demi-siècle. Baptisée Berline '3 volumes' (l'avant, l'habitacle réservé aux passagers et la malle formant 3 volumes), elle s'inscrit dans l'histoire comme le premier modèle français à bénéficier d'un moteur à injection d'essence dès 1962.

Création : Gérard Crevon de Blainville

Mise en page : Sophie Beaujard.

En parallèle et au programme de ce grand événement philatélique

➔ **De nombreux stands, animations et expositions** organisés par l'Association Philatélique locale dans chacune des 87 villes participantes, dont **des ateliers créatifs pour les plus jeunes** ; renseignements, liste des villes et associations philatéliques organisatrices : www.ffap.net

➔ **De nombreux lots à gagner** pour les visiteurs par tirage au sort

➔ **Un bureau de poste temporaire**, avec oblitération spéciale, dans chacune des villes participantes

➔ **La vente de souvenirs** philatéliques : deux enveloppes, une carte postale et une éventuelle carte locale, toutes éditées en exclusivité par la FFAP, cette vente permettant de financer les nombreuses actions menées par la Fédération.

Service de Presse FFAP

Odile Pin - R2P.O - Tél (33) 01 43 38 50 93 / 06 81 80 35 46 - odilepin@r2po.fr

A propos de la FFAP

Créée en 1922, la Fédération des Sociétés Philatéliques Française (FSPF) est devenue, en 1995, la Fédération Française des Associations Philatéliques (FFAP). Elle assure un lien permanent entre ses associations adhérentes et leurs partenaires, et organise la philatélie associative. Régie par la loi de 1901, la FFAP regroupe 600 associations philatéliques réunies dans 20 groupements régionaux, ainsi qu'un groupement d'associations de collectionneurs spécialisés. Cet ensemble représente 25 000 adhérents individuels, dont plus de 800 jeunes et 1 500 scolaires.

Membre de l'Association pour le développement de la philatélie (l'ADPhile), de la Fédération Internationale de Philatélie et de la Fédération Européenne de Philatélie, la FFAP organise par ailleurs le Championnat de France de Philatélie, participe à des expositions internationales et édite la revue La Philatélie Française (6 numéros par an).