

L'aviation

Place à l'image

LES DÉBUTS DE L'AVIATION

Tous ceux que tu vois sur ce carnet de timbres sont des **pionniers** de l'aviation. Les hommes ont tout d'abord inventé des **ballons dirigeables**. C'est ainsi qu'Hubert Latham a traversé la Manche en 1905, avant d'accomplir de nombreux exploits aux commandes de son avion.

Mais c'est en 1890 que Clément Ader fait voler pour la première fois une machine sur quelques mètres. Quelques années plus tard, c'est au tour des frères Wright de s'envoler. D'abord avec un planeur, une machine volante sans moteur qui utilise les vents pour planer. Puis à bord d'un drôle d'avion motorisé... mais sans roues !

Heureusement, les avions vont peu à peu se perfectionner. En 1906, le manche à balai sera par exemple inventé. Un nom amusant pour le levier qui commande la montée et la descente de l'avion.



Le
SAIS-tu ?

Depuis 1948, le vol au-dessus de Paris est interdit à tous les **aéronefs**. Il existe cependant quelques exceptions pour les avions militaires et les transports publics.

La Patrouille de France



La Patrouille de France est la patrouille **acrobatique** officielle de l'armée de l'air française. Peut-être as-tu déjà vu les avions tourbillonner et dessiner d'impressionnantes figures dans les airs, notamment à l'occasion du 14 Juillet, notre fête nationale ? Ils y laissent une longue traînée bleue, blanche et rouge, les couleurs du drapeau français, obtenue grâce à un appareil fixé sous l'avion qui produit cette fumée colorée.



EN
SAVOIR
PLUS !

Découvre, observe

Découvre

LES HYDRAVIONS



Les hydravions sont des avions spécialement conçus pour se poser sur l'eau. On dit qu'ils amerrissent (du mot mer) alors que les avions, qui se posent sur la terre, atterrissent. Une grande partie de la surface de notre planète étant recouverte d'eau, c'est bien pratique pour se poser ! Henri Fabre, un **ingénieur** français, est le premier à avoir volé en hydravion. C'était le 28 mars 1910.

L'AÉROPOSTALE



L'Aéropostale est une compagnie de transport aérien destinée à transporter le courrier. C'est juste après la Première Guerre mondiale (1914-1918) que Pierre Latécoère imagine des lignes aériennes pour relier la France à d'autres pays.

Mais les conditions de vol n'étaient pas les mêmes qu'aujourd'hui. Les pilotes n'étant pas abrités, ils devaient bien se couvrir pour se protéger du froid et de la pluie. En effet, pour apporter le courrier à l'heure, ils volaient même par mauvais temps. Beaucoup de ces pilotes sont aujourd'hui considérés comme des héros. Tu connais peut-être les noms de certains d'entre eux, comme Saint-Exupéry ou Mermoz ?

Histoire des arts



LÉONARD DE VINCI

Léonard de Vinci était un grand peintre qui a vécu il y a très longtemps, au XV^e siècle. L'un de ses tableaux les plus célèbres est la Joconde, que l'on peut admirer au musée du Louvre, à Paris. Mais Léonard de Vinci était aussi un inventeur. C'est en étudiant les oiseaux qu'il a imaginé ses machines volantes. La vis que tu peux voir en bas du timbre est ainsi considérée comme l'ancêtre de l'hélicoptère.

VOCABULAIRE

Pionnier : personne qui est la première à se lancer dans une tâche.

Ballon dirigeable : aussi appelé aérostat, il se déplace dans les airs grâce à une hélice.

Aéronef : appareil capable de se déplacer dans les airs.

Acrobatique : se dit d'un exercice qui demande beaucoup d'adresse, très difficile à réaliser.

Ingénieur : personne qui invente, construit des produits.

Amortir : rendre moins violent.



Lectures



Ainsi, quand il aperçut pour la première fois mon avion (je ne dessinerai pas mon avion, c'est un dessin beaucoup trop compliqué pour moi) il me demanda : « Qu'est ce que c'est que cette chose-là ? — Ce n'est pas une chose. Ça vole. C'est un avion. C'est mon avion. » Et j'étais fier de lui apprendre

que je volais. Alors il s'écria : « Comment ! tu es tombé du ciel ! »

Antoine de Saint-Exupéry,
Le Petit Prince, 1943



Découverte du monde



AVIATION SANS FRONTIÈRES

En parcourant rapidement de longues distances, l'avion permet bien des choses. Comme de secourir des hommes, des femmes et des enfants, dans de nombreux pays du monde. C'est ce que fait l'association Aviation sans frontières. Elle distribue ainsi de la nourriture, du matériel de survie ou des médicaments. Elle se charge aussi d'accompagner des enfants très malades là où on pourra les soigner. Et bien d'autres choses encore...

@ FIL DE LA TOILE

Le musée de l'Air et de l'Espace te propose de nombreuses activités autour de l'aviation

<http://www.museeairespace.fr/planete-pilote.html>

Admire de nombreuses photos des acrobaties aériennes de la patrouille de France

www.patrouilledefrance.net/index.php/actualites/actualites

Pour en savoir plus sur Aviation sans frontières

www.asf-fr.org/

Le Concorde

Le Concorde était un avion qui se déplaçait plus vite que la vitesse du son. Et c'est un des seuls à avoir transporté des passagers. À cause d'un grave accident, il ne vole plus aujourd'hui. Il faut aller au musée pour en voir. Découvre le hall consacré au Concorde au musée de l'Air et de l'Espace au Bourget : www.museeairespace.fr/votre-visite/halls-dexposition/hall-concorde.html



Comprendre

L'avion des frères Wright

Les Américains Wilbur et Orville Wright ont construit leur avion, le *Flyer*, en 1903. Orville Wright est le premier homme à avoir réussi à piloter un avion à moteur.

Les gouvernes de profondeur
Elles contrôlaient la montée et la descente de l'avion.

Les patins d'atterrissage
Ils servaient à amortir l'arrivée de l'avion au sol.

Le levier
Il permettait de diriger l'avion.

Le moteur à essence
Il était placé à côté du pilote pour équilibrer les poids dans l'avion.

Le gouvernail
Il servait à contrôler la direction de l'avion.

Les deux hélices
Elles faisaient avancer l'avion.

© Art Presse



FABRIQUE TON AVION EN PAPIER

- 1 Prends une grande feuille de papier.
- 2 Plie ta feuille en deux, puis rouvre-la.
- 3 Replie les deux coins en haut, à gauche et à droite, le long du pli central.
- 4 Rabats la pointe de ta feuille à environ un centimètre au-dessous des triangles pour que la pointe arrive au niveau du pli central.
- 5 Replie les nouveaux coins en haut, à gauche et à droite, le long du pli central.
- 6 Plie ta feuille en deux vers l'intérieur.
- 7 Plie maintenant le bout des ailes vers le bas.
- 8 Ramène le bas de l'aile vers le haut jusqu'à la ligne de séparation des deux ailes. Tu as ton premier aileron. Fais de même pour l'autre aile.

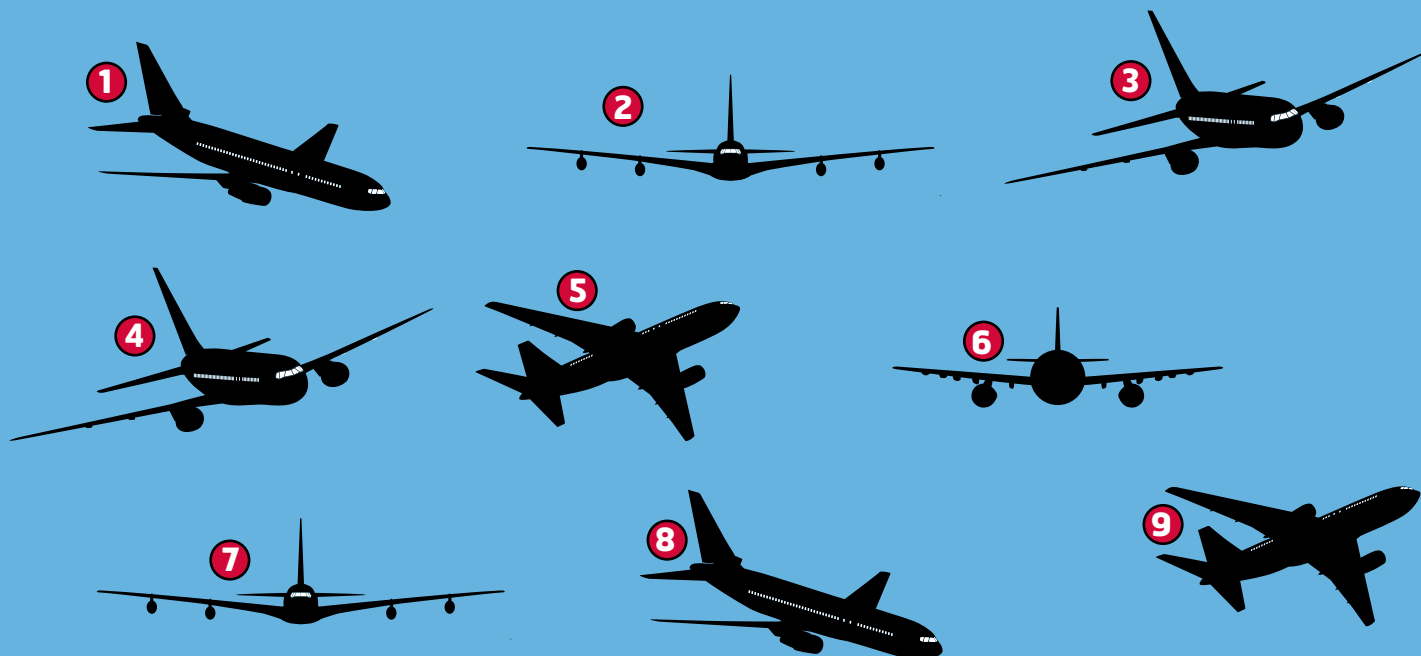
Il ne te reste plus qu'à lancer ton avion !



© Igor Negovetov - Fotolia

L'INTRUS

Chaque avion a son double, sauf un. À toi de le retrouver !



Réponse : l'avion n°9.

© Kononov Pavel - Fotolia